

**Gemeenteraadsverkiezingen
2024**

**Volit
Leuven**

TOEKOMST  MADE IN EUROPE



Onze droom is een Leuven waar iedereen zich thuis voelt, ongeacht afkomst, religie, seksuele voorkeur of gender. Wij willen van Leuven een Europese stad maken. Door een voorbeeld te nemen aan de beste steden van dit continent, en bij uitbreiding de wereld, hopen we op elk vlak de top te bereiken. Op die manier kunnen we het leven van de Leuvenaars aanzienlijk verbeteren en op onze beurt weer een voorbeeld zijn voor andere steden.

Leuven is nu al een stad om trots op te zijn, maar er zijn gebreken. Jonge Leuvenaars die in deze prachtstad willen blijven, worden geconfronteerd met torenhoge vastgoedprijzen. Ook mensen die (willen) huren krijgen het moeilijk.

Een goede toekomst in een leefbare wereld bieden aan de jongere generaties hoeft niet ten koste te komen van ons dagelijks comfort. Klimaatvriendelijk beleid kan ook zonder al te veel dingen te verbieden.

Cultuur is een sociaal bindmiddel. Dankzij muziek, toneel en film verruimen we onze blik en onze wereld. Door hierop in te zetten houden we Leuven creatief, levendig en sociaal. Leuven is ook een broedgrond van talent. Leuvense artiesten verdienen een duwtje in de rug om ook buiten de Leuvense scene door te breken. Leuvense podia moeten naast grotere acts ook lokale artiesten alle kansen geven om hun talenten aan de wereld te tonen.

Als jonge partij vinden we het belangrijk dat politici mee zijn met de technologische vooruitgang. Wij willen dan ook een modern Leuven dat volop gebruik maakt van de kansen en tegelijk ook voorbereid is op de uitdagingen van onze groeiende digitale wereld.

Er zijn recent hier en daar wat inspanningen gedaan om Leuven bereikbaarder te maken. Voor Volt waren die niet genoeg. Wij staan voor een aanzienlijke, merkbare verbetering in de dienstverlening van het openbaar vervoer, en een reserme aan effectieve, handige verplaatsings- alternatieven voor de auto.

Samen maken we Leuven *nog* beter. Een positieve, hoffelijke en toekomstgerichte stad waar iedereen zich thuis kan voelen.

Wonen



Leuven is een fijne stad om te wonen, maar een woning vinden is bijzonder duur. Leuven heeft de twijfelachtige eer om de duurste centrumstad van Vlaanderen te zijn. Bovendien is het aanbod van woongelegenheden niet voldoende afgestemd op de noden van een stad als Leuven, en die noden zijn redelijk uniek.

Zo heeft Leuven, van alle centrumsteden in Vlaanderen, het hoogste aandeel 1-persoonshuishoudens. Leuven is ook een zeer jonge gemeente. Het staat op nummer 1 wat betreft het aandeel inwoners van actieve leeftijd (18-64 jaar). Bovendien zijn er heel wat 'tijdelijke' inwoners, voornamelijk studenten. Per 10 inwoners zijn er 5,8 studenten, ook daar staat Leuven op de eerste plaats.

Deze bijzondere omstandigheden vereisen een duidelijke en globale visie op het woonbeleid van de stad Leuven. Enkel hiermee kunnen we zorgen dat Leuven positief kan blijven groeien, en een mooie, toekomstgerichte woonstad kan blijven voor iedereen.

Om dit te kunnen verwezenlijken wil Volt de volgende punten toepassen in de komende beleidsperiode:

- 1) Leuven moet wonen voor starters stimuleren. Voor jonge mensen en gezinnen is zowel de betaalbaarheid als het aanbod van geschikte woningen onvoldoende binnen Leuven:
 - a) We kijken hierbij naar het voorbeeld van Wenen, waar woonprojecten ontworpen worden aan de hand van wedstrijden. Hier komen mooie, unieke, groene en ook betaalbare appartementsgebouwen en woningen uit voort. De gebouwen worden ingedeeld in samenspraak met de (toekomstige) inwoners, waardoor bijvoorbeeld families of vrienden dicht bij elkaar kunnen gaan wonen, met gemeenschappelijke ruimtes. Hierdoor bouwen we niet alleen woningen, we bouwen gemeenschappen.
 - b) Door slim toepassen van haar ruimtelijk (vergunningen) beleid kunnen wijken gezinsvriendelijk worden ingericht. Daarbij legt de stad de nadruk op de nodige voorzieningen en groene ruimten om het leven hier aangenaam te maken voor gezinnen met (jonge) kinderen.

- c) Naast nieuwbouw wil Volt inzetten op renovatie en herbestemming van bestaande panden. Vanwege de beperkte oppervlakte in de stad, moeten we gebruikmaken van al de oppervlakte die we hebben en langdurige leegstand tegengaan, door een gedurfd en proactief beleid. Omdat er steeds meer vanuit thuis gewerkt wordt, komen ook steeds meer kantoorpanden leeg te staan. Een deel hiervan kan omgevormd worden tot betaalbare woningen;
- 2) Leuven moet meer woonaanbod creëren binnen het goedkopere, sociale segment. Projectontwikkelaars zullen zich richten op de kapitaalkrachtigen, dus moet Leuven voor de andere segmenten bijspringen:
- a) Leuven moet haar sociaal huuraanbod verruimen. Als enige centrumstad loopt Leuven achter op het behalen van haar bindend sociaal objectief. Dit moet gebeuren op brede projectbasis, door het verruimen en vervolgens aanwenden van haar eigen grondreserves. Dit zorgt voor fijne, kwalitatieve en betaalbare woonwijken.
 - b) Leuven moet inzetten op 'Housing First'. De basis van de hulpverlening aan kwetsbare groepen (waaronder daklozen) is het aanbieden van een eigen woonst. Deze basisstabiliteit is een belangrijke eerste stap op het gebied van integratie in het economisch en maatschappelijk leven.
- 3) Volt is voorstander van alternatieve woonvormen. Leuven is hier uitermate geschikt voor. Met de grote verscheidenheid van gezinsvormen, en het hoge percentage 1-persoonshuishoudens, is er een grote vraag naar niet-traditionele woonvormen:
- a) Leuven kent het middel van de 'kotmadamformule'. Dit geeft de mogelijkheid aan huishoudens die, bijvoorbeeld nadat de kinderen uit huis zijn gaan wonen, ruimte willen verhuren binnen hun eigen gezinswoning. Het aanvragen van deze formule is echter administratief omslachtig. Leuven zou hier meer ondersteuning voor moeten bieden, zodat het voor de burger geen onmogelijke administratieve barrière is. Wij zien graag een afdeling of vzw tot leven geroepen die administratieve en/of financiële bijstand biedt voor startende 'kotmadammen' (M/V);
 - b) Leuven moet, ook in het kader van administratieve vereenvoudiging en kwaliteitsbewaking, woonvormen zoals co-housing en huurkoop ondersteunen en stimuleren. Mede hiervoor wil Volt een Woonloket waar alle burgers laagdrempelige ondersteuning en advies kunnen krijgen.

- 4) Leuven moet actief de kwaliteit van het woonaanbod in de stad bewaken. Te vaak wordt er pas reactief actie ondernomen na een klacht. Leuven moet hier een meer proactieve rol opnemen:
- a) Dit kan door in te zetten op voldoende noodwoningen, als alternatief voor bewoners van afgekeurde of onbewoonbaar verklaarde woningen. Hiervoor kan gebruik worden gemaakt van de 50% financieringssubsidie door Vlaanderen.
 - b) In navolging van de voorbeelden uit Herzele en Zottegem moet worden ingezet op de kwaliteitscontrole van de vorige woning, bij toewijzing van een sociale woning. De huurders moeten hier aan meewerken. Dit zorgt voor een hogere kwaliteitscontrole op de (private) huurmarkt.
 - c) Het moet mogelijk worden om voor oude, niet gerenoveerde gebouwen de huur te limiteren. Een gelijkaardige wet bestaat al in Wenen, en werkt zeer goed om de huurprijzen onder controle en de markt competitief te houden. De limiet wordt verhoogd voor eigenaren die hun vastgoed willen renoveren volgens de nieuwste standaarden. We maken een pagina aan op de website van stad Leuven, waarop huurders gemakkelijk kunnen berekenen wat de maximale huur is die zij zouden moeten betalen. Wanneer een huurder denkt dat die te veel betaalt, kan deze een ombudspersoon (aangesteld door de gemeente) de zaak laten nakijken, op voorwaarde dat de huurder ook een kwaliteitscontrole van het pand toelaat. Dit zou dan kunnen worden gekoppeld aan het beleid rond vergunningen en conformiteitsattesten voor huurwoningen.

Klimaat



Intussen kunnen we niet meer om de gevolgen van klimaatverandering heen. Ook in Leuven is het inmiddels merkbaar. In de zomer koelt de stad de laatste jaren onvoldoende af tijdens hittegolven en dreigen watertekorten, terwijl tegelijkertijd steeds meer inwoners te maken krijgen met wateroverlast. In juli 2021 ontsnapten we ternauwernood aan een ramp toen hevige neerslag ons land teisterde.

Als moderne, geavanceerde en sociale stad, kunnen we in Leuven een voorbeeldrol vervullen. We laten heel België, en heel Europa, zien dat het kan! Daarmee maken we onze stad aangenamer om in te wonen en weerbaar tegen verandering. Klimaatverandering aanpakken hoeft niet ten koste van ons levensgenot te gaan; integendeel. Schone energie, schone lucht, en een groen Leuven vol schaduwrijke, rustgevende plekken komt ons allemaal ten goede. Een voorloper zijn op het gebied van klimaatvriendelijke oplossingen kan de stad zelfs een economische stimulans geven. Alle reden om hier op in te zetten. Volt maakt zich dan ook sterk voor de volgende punten:

- 1) Maximale ondersteuning van Leuven2030. Een verzameling aan projecten (zoals deelmobiliteit, groene energie, duurzame voeding) die samen toewerken naar een klimaatneutraal Leuven.
- 2) Het veranderende klimaat zet de groendienst van Leuven voor nieuwe uitdagingen. Wij willen hier de nodige aandacht aan geven en onderzoek doen om te komen tot een gedegen groenbeleid gericht op de toekomst:
 - a) Plant bomen en planten die de groeiende hoeveelheden vocht en hitte kunnen overleven. Daarnaast moeten we schadelijke, invasieve soorten zoals de Japanse Duizendknoop, terugdringen op zo ecologisch mogelijke wijze.
 - b) Meer bomen in het centrum. Niet enkel omdat het een aangenamer beeld geeft, maar vooral ook om het centrum koel en schaduwrijk te houden op warme zomerdagen.
 - c) Een efficiënt en waardevol gebruik van braakliggende terreinen. Niet bang zijn om braakliggende stukken (gecontroleerd) te laten verwilderen. We willen daar inheemse bloemen zaaien als ondersteuning voor de biodiversiteit.

- 3) Een robuust waterbeheer: Water is een onderwerp dat alleen nog maar belangrijker gaat worden. We hebben er tegelijk te veel en te weinig van. Als stad willen we voorzien in het opvangen van regenwater door voldoende wachtbekkens. Ook openbare ruimtes kunnen we gebruiken, bijvoorbeeld door parkeerplaatsen te voorzien van een ondergrond die waterinfiltratie toelaat.
- 4) Een solide energiebeleid: Op het gebied van energie zijn er nog veel mogelijkheden voor Leuven om meer zelfvoorzienend te worden. Dit is zowel op economisch als duurzaam vlak belangrijk.
 - a) Om Leuven klimaatneutraal te maken, zullen er investeringen nodig zijn in de energietransitie. Alle mogelijkheden moeten onderzocht worden. Het liefst maken we gebruik van het energiecoöperatie concept, om in Leuven groene stroom toegankelijk te maken. Er kunnen windmolens en zonneparken gebouwd worden ten westen van gasthuisberg, in Leuven Noord, Bedrijventerrein Haasrode... Zo'n investering betaalt zichzelf grotendeels terug in de loop van de tijd, door de dalende elektriciteitsrekening van de participerende Leuvenaars.
 - b) Waar mogelijk kan de restwarmte van de industrie hergebruikt worden om andere gebouwen mee op te warmen.
 - c) Volt is voorstander van een autoluw stadscentrum met veel fietspaden en openbaar vervoer. Wij begrijpen echter dat sommige plaatsen bereikbaar moeten zijn met de auto (denk alleen al aan ziekenhuizen). Daar waar geen ondergrondse parkeerplaats voorzien kan worden, kan de parkeerplaats overdekt worden met zonnepanelen. Dit beschermt de auto's tegen extreem weer, zoals hitte en hagel en staat toe dat elektrische wagens rechtstreeks opgeladen kunnen worden. Naast zonnepanelen kunnen daken (bijvoorbeeld van bushaltes) voorzien worden van een groendak.

Mobiliteit



Mobiliteit is een hot topic na het recente ingrijpende Vlaamse beleid. Gelukkig is Leuven hiervan grotendeels gespaard gebleven, maar toch zagen wij niet de vooruitgang die nodig is. Er zijn deelfietsen, maar die zijn verstopt en beperkt in aantal locaties. Er is een trein naar Charleroi bij gekomen, wat wij toejuichen en willen verderzetten, maar de (internationale) connecties blijven nog achter.

De verkeersveiligheid heeft ook een aantal sprongen in de juiste richting gemaakt, maar er zijn nog te veel gevaarlijke en slecht geregelde kruispunten en wegen.

Daarom wil Volt zich in Leuven inzetten voor het volgende:

- 1) Volt wil dat de Eurostar en ICE die door Leuven rijden een tussenstop maken in Leuven station zoals nu al in Luik, of op z'n minst een directe internationale IC trein naar bijvoorbeeld Aachen, Keulen, Breda of Maastricht. Leuven is een aantrekkelijke stad voor toeristen, en dat tonen de cijfers ook. Wij hebben ongeveer 150 duizend jaarlijkse overnachtingen meer dan Luik. Daarbij spreekt meer dan 8% van de Leuvenaars Duits, Frans of Engels als moedertaal. Leuven heeft het 3e drukste station van Vlaanderen. Het zesde van het land, waarmee wij 3 plaatsen boven Luik staan. Goed voor zo'n 10 duizend reizigers meer dan Luik, op een doorsnee weekdag.
- 2) Wij willen dat er wordt voorzien in de bouw van extra stations in de zone Leuven. Wilsle-Putkapel, Kessel-Lo en de Brabantthal/bedrijventerrein Haasrode zijn enkele punten waar nieuwe treinstations de druk op het busnet kunnen verlagen. Bij die laatste moeten er ook extra sporen aangelegd worden, maar zelfs dat zou in de toekomst een meerwaarde kunnen betekenen voor buurgemeente Bierbeek, zodat hierin wellicht kan worden samengewerkt. Een mooi voorbeeld voor Leuven is de Zwitserse stad Winterthur. Die stad telt ongeveer evenveel inwoners als Leuven en heeft maar liefst 10 treinstations. Het is de zesde stad van Zwitserland naar bevolkingsaantal, maar de tweede op vlak van gemiddelde afgelegde km met het openbaar vervoer per inwoner.

- 3) Wij willen ons inzetten voor de aanleg van een tram of een andere vorm van hoogwaardig openbaar vervoer. Staal op staal heeft bij ons de voorkeur boven rubber op asfalt. Een tram kan langs de ring rijden (met uitzondering van de tervuursevest: het groenveld en gasthuisberg bieden alternatieve routes). Door het centrum kan een tram echter ook verschillende voordelen hebben tegenover bussen:
- a) Lagere, meer constante frequentie van openbaar vervoer door het centrum;
 - b) Minder vertragingen, omdat de route niet beïnvloed wordt door verkeer buiten de ring;
 - c) Verminderd geluid bij acceleratie dan bussen. Gepaard met een lagere frequentie, kan dit de geluidslast op de omgeving significant verminderen;
 - d) Als bussen al aan de westelijke kant van Leuven hun route kunnen beëindigen, scheelt dat materieel en personeel;
 - e) Verbetering van verkeersveiligheid door minder zware voertuigen rond een groot aantal zwakke weggebruikers. Die trams hebben ook nog eens een voorspelbaar pad;
 - f) Om fietsongevallen veroorzaakt door tramsporen te verminderen, kunnen mogelijkheden onderzocht worden waarbij tramsporen in één richting worden aangelegd langs twee verschillende routes door het centrum. Op die manier kan een voldoende grote strook van het wegdek voor fietsers worden vrij gehouden. Dit zou de snelheid van de trams positief beïnvloeden;
 - g) Hoogwaardig openbaar vervoer door het centrum zal nodig zijn bij de komst van een grote podiumkunstenzaal.

Een ander alternatief voor het huidige systeem is de aanleg van een bovenleiding voor trolleybussen. Een efficiënte, zeer groene en stille vorm van massatransport. De trolleybussen hebben veel van de bovenstaande voordelen en vergen bovendien niet zo een grote initiële investering.

- 4) Volt wil zich inzetten op alternatieven aan persoonlijke auto's: deelwagens, fietsen en steps op strategische plaatsen, die bovendien allen gebruiksvriendelijk en zichtbaar moeten zijn.
- 5) Volt wil de veiligheid voor fietsers en voetgangers verder verbeteren. Er zijn nog te veel gevaarlijke plaatsen in en rond Leuven. Bijvoorbeeld voor het station is het momenteel nog altijd niet veilig om te fietsen, ondanks de recente investeringen. Wij willen onderzoeken of het niet veiliger en kostenefficiënter is om meer bussen achter het station te laten vertrekken. Hier kun je ook de bussen en zwakkere weggebruikers van elkaar scheiden en bredere perrons voorzien, met meer comfort voor wachtende reizigers.

De verkeerssituatie aan Heverlee Station moet beter. Alle opties moeten onderzocht worden: de aanleg van een brug of tunnel uitsluitend voor fietsers en voetgangers, eentje die ook auto's aankan, een circulatieplan dat de steenweg beter ontsluit, een alternatieve route voor alle bussen die de sporen over rijden...

Cultuur en Jeugd



Cultuur is een sociaal bindmiddel. Dankzij muziek, toneel en film verruimen we onze blik en onze wereld. Door hierop in te zetten houden we Leuven creatief, levendig en sociaal.

Zeker voor de jeugd is het belangrijk om zichzelf te kunnen ontwikkelen. Hier speelt expressie een belangrijke rol. Volt wil dan ook zorgen dat zij hier volop de ruimte voor krijgen.

Volt heeft voor Leuven dan ook de volgende prioriteiten:

- 1) Volt wil Leuvense artiesten ondersteunen door hen meer zichtbaarheid te geven en makkelijker toegang te geven tot de bestaande Leuvense verenigingen.
 - a) Dit kan via een [algemene Leuven app](#) waar muzikanten, acteurs en kunstenaars die tijdelijk (student) of langdurig in Leuven komen wonen, kennis kunnen maken met de lokale verenigingen of collectieven.
 - b) Ook zouden Leuvense artiesten een grotere aanwezigheid moeten hebben in de culturele programmatie van de stad. Dit kan door een minimum percentage lokaal aanbod op festivals, in voorstellingen van 30cc en straks in de nieuwe podiumkunstsites (waar Volt voorstander van is.) Dit kan prima aan het begin van de programmatie van de grote evenementen. Een lokale band kan bijvoorbeeld in het voorprogramma bij Beleuvenissen spelen.
 - c) Volt is een groot voorstander van straatkunst zoals het Cirkl festival en zou dit aanbod waar mogelijk nog willen uitbreiden met bijvoorbeeld een kunstroute waar lokale kunstenaars hun werken kunnen tentoonstellen in het openbaar domein.
 - d) Cultuur kan een bindmiddel zijn om diverse levenswijzen en culturen samen te brengen. De stad Leuven kan ondersteuning geven aan Queer Leuven bij het organiseren van hun events en optredens om meer bewustwording en acceptatie van de LGBTQ+ scene in Leuven te bewerkstelligen.

- 2) Een grote verscheidenheid van verenigingen is goed voor de sociale binding. Verenigingen organiseren activiteiten, eet-events en ondersteunen bij kleinschalige wijkfestivals. Hoe meer mensen lid zijn van een vereniging, hoe meer van deze verbindende activiteiten kunnen doorgaan.
 - a) Verenigingen kunnen meer zichtbaarheid krijgen met een 10 hobby kaart. Met deze kaart zou je gedurende 10 weken elke week bij een andere vereniging of club kunnen meedoen. Een laagdrempelige manier om de hobby te vinden die bij jou past.
 - b) Wanneer iemand zelf een vereniging of groep wil opstarten, moet hier deftige begeleiding voor worden voorzien. Dit kan zijn door een cultureel werker van de stad, die niet enkel startende maar ook actieve verenigingen kan begeleiden en voorzien van advies. Op deze manier voorkom je potentiële fouten in beleid en opstart.
- 3) De Leuvense cultuur begint bij de jeugd.
 - a) Jongeren zouden al op jonge leeftijd kennis moeten maken met het grote aanbod aan culturele vrijetijdsbesteding. Ook hier kan de 10 hobby kaart helpen.
 - b) Wij willen een Jeugdhuis met een eigen sociaal werker die focust op opvang en integratie van kansarme jeugd van leeftijden 0 tot 20. Dit kan bijvoorbeeld in het nieuwe jeugdhuis aan de stelplaats. Door kansarme jongeren te betrekken in de creatieve en sociale projecten die hier georganiseerd worden, bieden wij hen veiligheid, verbondenheid en zelfexpressie.
 - c) We willen meer projecten zoals het Timmerdorp. Een geïntegreerd beleid rond projecten waarbij kinderen en jeugd kunnen kennismaken met verschillende praktische vaardigheden, en op sociale en verbonden wijze warm kunnen worden gemaakt voor praktische opleidingen. Leuven is een kennisstad, maar praktische kennis moet evenzeer worden gestimuleerd en ondersteund.
 - d) Daarnaast willen wij laagdrempelige initiatieven ondersteunen die zich inzetten om jongeren met een taalachterstand, van zo jong mogelijk, op speelse wijze in contact te brengen met de Nederlandse taal. Op die manier willen we eventuele leerachterstanden op latere leeftijd voorkomen en integratie bevorderen.

Digitalisering



In onze samenleving speelt technologie een cruciale rol in bijna elk aspect van ons dagelijks leven. Toch weten veel politici nog nauwelijks waar het over gaat, of hoeveel invloed de digitalisering heeft. Als jonge, moderne partij, willen wij dat de stad Leuven de technologische vooruitgang omarmt en integreert om de levenskwaliteit van haar inwoners te verbeteren.

Aan de andere kant moeten we ons ook bewust zijn van de gevaren van

informatietechnologie (denk aan misinformatie op social media en misbruik van AI) en daar voldoende op voorbereid zijn. Tenslotte moeten we altijd ondersteuning blijven bieden aan mensen die om diverse redenen minder digitaal vaardig zijn.

Daarom wil Volt zich inzetten voor de volgende beleidspunten:

- 1) Een veilig web van connecties over heel Leuven.
Gratis wifi op openbare locaties is niet altijd even veilig. Gebruikers moeten vaak onduidelijke voorwaarden accepteren over het gebruik van data om toegang te krijgen tot internet.
Daarom moet Leuven in navolging van verschillende Europese steden (denk aan Parijs en Barcelona) gratis, zo veilig mogelijk, wifi aan te bieden aan burgers en toeristen. Dit kan bijvoorbeeld in bussen, musea, in parken,... Het hoeft geen hogesnelheidsnetwerk te zijn, maar voldoende voor berichten en voor toeristen om hun weg te kunnen vinden.
- 2) Gebruik digitale oplossingen om de efficiëntie van gemeentelijke diensten te verhogen. Dit bespaart niet alleen tijd en geld, maar maakt de dienstverlening aan burgers ook gebruiksvriendelijker. Ze hoeven niet meer voor alles naar het stadskantoor. Dat gezegd hebbende moet er altijd een dienstverlening ter plaatse blijven voor diegenen die digitaal minder vaardig zijn. Ook voor het oplossen van onverwachte problemen, is het nog altijd beter om een persoon te kunnen spreken. Menselijkheid blijft voor gaan op data.

- 3) Eén digitaal onthaalplatform: Ontwikkel een centrale Leuven-app die veel van de bestaande, slimme technologie samenbrengt. Momenteel bestaan er een veelvoud aan “Leuven apps” met daarin informatie over streetart, wandelingen, geschiedenis,... Dit zou beter samengebracht kunnen worden.

Zo'n centrale Leuven app kan communicatie met de overheid vergemakkelijken om bijvoorbeeld problemen (zoals een kapotte straatlamp) te signaleren of informatie te krijgen over werken in jouw buurt. Dit kan meteen een ander groot probleem in Leuven helpen bestrijden: de overwoekering door invasieve plantensoorten.

- 4) Transparante dataverzameling ten dienste van de burger: Plaats slimme sensoren voor luchtkwaliteit, geluid, temperatuur,... Deze informatie moet beschikbaar worden gemaakt, zodat de burger op elk moment kan weten hoe het ervoor staat in de eigen woonomgeving en zodat maatregelen kunnen worden genomen om de leefbaarheid van onze stad te verbeteren.

Geef training en educatie voor ambtenaren en beleidsmakers op het gebied van AI en data-analyse, zodat de gegevens betrouwbaar en veilig blijven.

- 5) Ondersteunen van de burger in de digitale wereld:
 - a) Volt wil workshops smartphone/computergebruik voorzien bij bejaardentehuizen en in gemeentecentra. Door deze workshops te brengen bij degenen die slecht ter been zijn en hen de mogelijkheid te geven om hun vragen te stellen, maken we een digitaal Leuven voor iedereen toegankelijk.
 - b) Veilig omgaan met social media: Op middelbare scholen structureel aandacht besteden aan veilig gedrag op social media en het herkennen van misinformatie.

Dierenwelzijn



Leuven heeft de laatste jaren al stappen voorwaarts gezet op het gebied van dierenwelzijn. Volt staat dan ook achter veel van de reeds genomen maatregelen. Maar er is nog altijd (veel) werk.

Leuvense opvangorganisaties trekken al jaren aan de bel omdat ze verdrinken in de meldingen en het wordt niet beter. Veel mensen hebben een dier genomen tijdens de corona-crisis en merken nu dat ze er geen tijd voor hebben, met veel achtergelaten dieren

als gevolg. Ook klimaatverandering heeft invloed. Waar bijvoorbeeld vroeger (zwerf)katten enkel in het voorjaar geboren werden, gebeurt dit nu bijna het hele jaar door, waardoor de organisaties geen tijd hebben om op adem te komen. Dat er iets moet gebeuren is duidelijk. Maar wat? Volt doet de volgende voorstellen:

- 1) Een dierenasiel in Leuven. Momenteel wordt nog teveel buiten de stad naar opvang gezocht. Dit is inefficiënt en de kwaliteit van de opvang kan ook niet altijd gegarandeerd worden. Een stad zo groot als Leuven moet over een eigen dierenasiel beschikken, met een eigen dierenarts. Dit kan de organisaties die in en rond het Leuvense actief zijn ontlasten;
- 2) Extra financiële en materiële ondersteuning voor diervriendelijke organisaties die een bewezen dienst leveren voor de stad (bijvoorbeeld door overlast van zwerfdieren tegen te gaan). Hier mogen uiteraard voorwaarden aan gesteld worden. Dit kan worden gekoppeld aan daadwerkelijke uitgaven (zoals het terugbetalen van een vast percentage van bepaalde werkingsmiddelen), zodat er zekerheid is dat het geld goed besteed is;
- 3) De stad is de aangewezen plaats voor het zorgen voor sensibilisering rond de wet dierenwelzijn en meldpunten voor verwaarloosde dieren, dierenmishandeling of andere dieren in nood. Leuven moet een goede opvolging van dit meldpunt garanderen, in samenwerking met de afdeling dierenpolitie in Leuven.